

załącznik nr 1 do Zarządzenia NR 1 z dnia 11.09.2013 roku Prezesa Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.

TARYFA
OPŁAT PORTOWYCH I OPŁAT ZA USŁUGI ŚWIADCZONE
W
PORTCIE MORSKIM USTKA

Spis treści

I. Postanowienia ogólne.....	3
II. Zasady naliczania opłat portowych.....	4
III. Windykacja opłat portowych.....	8
IV. Opłaty portowe.....	9
1. Opłata tonażowa	9
2. Opłata przystaniowa.....	9
3. Opłata pasażerska	10
V. Opłaty za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka	10
1. Opłata za składowanie:.....	10
2. Opłata od statków sportowych i rekreacyjnych nie wykonujących działalności zarobkowej...10	
3. Stawka najmu powierzchni reklamowej.....	10
4. Opłata za pobór energii elektrycznej.....	10
5. Opłaty związane ze stosowaniem Międzynarodowego Kodeksu Ochrony Statku i Obiektu Portowego.....	11

I. Postanowienia ogólne

1. Niniejsza taryfa opłat portowych i opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka została ustanowiona Zarządzeniem nr 1/2013 Prezesa Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. z dnia 11.09.2013 roku.
2. Taryfa opłat portowych i opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka obowiązuje w granicach administracyjnych portu określonych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 17 listopada 2005 roku w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Ustce od strony lądu (Dz. U. Nr 233, poz. 1990).
3. Taryfa obejmuje następujące opłaty:
 - 3.1. Opłaty portowe:
 - A) **opłatę tonażową** - pobieraną ze wejście statku do portu i wyjście statku z portu, przejście statku tranzytem przez obszar portu oraz zapewnienie odbioru odpadów ze statków w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwienia;
 - B) **opłatę przystaniową**- pobieraną za korzystanie przez statek z nabrzeża będącego we władaniu Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.;
 - C) **opłatę pasażerską** – pobieraną za zejście pasażera na ląd albo za wejście pasażera na statek, od jednostek korzystających z nabrzeży będących we władaniu Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.
 - 3.2. Opłaty za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka:
 - A) **opłata za składowanie;**
 - B) **opłata postojowa od statków sportowych i rekreacyjnych nie wykonujących działalności zarobkowej;**
 - C) **opłata za pobór energii elektrycznej;**
 - D) **opłaty związane ze stosowaniem Międzynarodowego Kodeksu Ochrony Statku i Obiektu Portowego.**
4. Ilekroć w taryfie opłat portowych i opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka mowa jest o:
 - A) **porcie** – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, znajdujące się w granicach administracyjnych Portu Ustka;
 - B) **infrastrukturze portowej** – rozumie się przez to znajdujące się w granicach administracyjnych portu akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, związane z funkcjonowaniem portu, będące we władaniu Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.;
 - C) **armatorze** – rozumie się przez to osobę, która we własnym imieniu uprawia żeglugę własnym lub cudzym statkiem;
 - D) **statku** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do żeglugi morskiej;
 - E) **statku handlowym żeglugi morskiej** – rozumie się przez to każdy statek przeznaczony lub używany do żeglugi morskiej, uprawiający żeglugę pomiędzy Portem Morskim Ustka, a portami poza granicą morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej służący do przewożenia towarów;
 - F) **barce lub statku handlowym żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, uprawiające żeglugę pomiędzy Portem Morskim Ustka, a portami leżącymi w granicach morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej służące do przewożenia towarów;

- G) **statku wycieczkowym, promie wycieczkowym, jachcie motorowym i statkach szkoleniowych prowadzących działalność zarobkową, promie pasażerskim, statku pasażerskim** – rozumie się przez to każdy statek, służący do zarobkowego przewozu pasażerów;
- H) **statku sportowym i rekreacyjnym** – rozumie się przez to każdy statek sportowo–rekreacyjny, służący do bezzarobkowego przewozu osób i nie wykorzystywany do celów zarobkowych;
- I) **statek rybacki** – rozumie się przez to każdy statek, służący do połowu ryb, niezabierający pasażerów;
- J) **pozostałe** - każdy statek nie sklasyfikowane powyżej.
5. Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za:
- A) szkody lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, niesprawnością kładki uchylnej, względnie szkody lub straty powstałe w wyniku strajków bądź też podobnych akcji przeprowadzanych przez użytkowników portu i kontrahentów Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.;
- B) skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem administracji państwowej i samorządowej;
- C) ewentualne szkody, wyrządzone udzieleniem pomocy, do której był Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu;
- D) wynikiłte szkody powstałe w wyniku działalności użytkowników portu.
6. Armator jednostki pływającej przybywającej do Portu Morskiego Ustka lub inna odpowiedzialna na niej osoba/jej agent, zobowiązany jest do przedłożenia Zarządowi Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. dokumentów zawierających następujące informacje:
- A) nazwę jednostki pływającej;
- B) kserokopię jej karty bezpieczeństwa bądź też podać jej długość i szerokość całkowitą wraz z maksymalnym zanurzeniem albo pojemność brutto statku (GT);
- C) pełną nazwę, adres, NIP oraz dane armatora lub czarterującego jednostkę pływającą w celu naliczenia opłat portowych oraz wystawienia faktury VAT;
- D) o liczbie pasażerów na jednostce pływającej;
- E) o odpadach znajdujących się na jednostce pływającej, które zobowiązana jest zdać celem odzysku lub unieszkodliwienia (dotyczy statków handlowych);
- F) nazwę ostatniego portu z którego przysłała jednostka oraz jej numer IMO w przypadku pojemności brutto powyżej 500 GT.
- Ponadto w przypadku objęcia jednostki pływającej Kodeksem ISPS Oficer Ochrony Statku zobowiązany jest skontaktować się z Oficerem Ochrony Obiektu Portowego, w którym zajdzie relacja statek – obiekt portowy minimum 24 godziny przed wejściem jednostki pływającej do portu.
7. Rozpoczęcie korzystania z infrastruktury portowej jednoznaczne jest z akceptacją zapisów niniejszej Taryfy.

II. Zasady naliczania opłat portowych

1. Opłaty portowe pobiera się od użytkowników infrastruktury portowej mając na względzie zasady równego traktowania i niedyskryminacji użytkowników infrastruktury portowej oraz racjonalnego gospodarowania.

2. Opłaty portowe pobiera się w wysokości uzależnionej od rodzaju tych opłat, typów i wielkości jednostek pływających, czasu użytkowania infrastruktury portowej oraz rodzaju ruchu pasażerskiego.
3. Podstawą do ustalenia wysokości opłat portowych dla jednostek pływających jest pojemność brutto statku (GT) zgodnie z aktualnym międzynarodowym świadectwem pomiarowym jednostki pływającej, które armator zobowiązany jest dostarczyć do Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. W przypadku kiedy jednostka pływająca posiada świadectwo pomiarowe określające jej tonaż rejestrowy brutto w BRT, do naliczenia opłat portowych przyjmuje się, iż 1 BRT = 1 GT.
4. W przypadku braku możliwości określenia pojemności brutto jednostki pływającej w GT, podstawą naliczania opłaty tonażowej jest jej pojemność wyrażona w metrach sześciennych będąca stosunkiem iloczynu długości całkowitej, maksymalnej szerokości oraz wysokości bocznej jednostki z zaokrągleniem wzwyż do pełnego metra sześciennego. Przyjmuje się, iż każdy 1 m³ = 1 GT.

$$GT=L*B*H*0,25$$

gdzie:

L – długość całkowita jednostki pływającej

B – maksymalna szerokość jednostki pływającej

H – wysokość boczna jednostki pływającej

5. W przypadku kiedy w świadectwie pomiarowym jednostki pływającej wykazane są różne pojemności, bądź też posiada ona dwa świadectwa pomiarowe, podstawą naliczania opłat portowych jest pomiar z aktualnego świadectwa pomiarowego dostarczonego przez Armatora jednostki do siedziby Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.
6. W przypadku statków sportowych i rekreacyjnych, podstawą naliczania opłat tonażowych oraz przystaniowych jest długość całkowita statku według stałych stawek podanych w EURO.
7. Opłaty portowe mają zastosowanie w rozliczeniach z płatnikami krajowymi jak i zagranicznymi.
8. Opłaty portowe mogą być naliczane w stosunku:
 - A) dobowym/jednorazowym,
 - B) miesięcznym,
 - C) kwartalnym,
 - D) rocznym.
9. Opłaty portowe, z wyłączeniem opłat pasażerskich, dla jednostek pływających, dla których Port Morski Ustka jest portem macierzystym, nalicza się rocznie z kwartalnym systemem płatności. Wpłaty należy uiszczać w terminach:
 - A) do 15 marca za pierwszy kwartał,
 - B) do 15 czerwca za drugi kwartał,
 - C) do 15 września za trzeci kwartał,
 - D) do 15 grudnia za czwarty kwartał.
10. Opłaty portowe dla jednostek pływających, w przypadku naliczenia w stosunku dobowym, naliczane są za każdą rozpoczętą dobę, która wynosi 24 godziny, od chwili zawinięcia jednostki pływającej do Portu Morskiego Ustka.
11. Opłaty pasażerskie naliczane są w PLN w okresach miesięcznych w oparciu o liczbę pasażerów wskazaną przez armatora jednostki lub osobę przez niego pisemnie upoważnioną, bądź też według zapisów w dzienniku portowym prowadzonym przez Kapitanat Portu w Ustce. Zgłoszenie odbywać się będzie osobiście w siedzibie Zarządu Portu w Ustce Sp. z o.o. lub za

- pośrednictwem poczty elektronicznej wysłanej na adres biuro@ustkaport.pl. Przekazywanie miesięcznego zestawienia liczby pasażerów będzie następowało do końca siódmego dnia roboczego następnego miesiąca, pod rygorem przyjęcia, że zgłoszenia nie dokonano. W przypadku nie przekazania przez armatora lub osobę przez niego upoważnioną rzeczywistej liczby pasażerów, opłata pasażerska zostanie naliczona za każdy odbyty rejs w danym miesiącu, na podstawie danych wynikających z Karty Bezpieczeństwa jednostki pływającej. W przypadku braku zapisów odnośnie liczby pasażerów w Karcie Bezpieczeństwa, do wyliczeń zostanie przyjęta liczba osób mogących faktycznie uczestniczyć każdorazowo w podróży morskiej, pomniejszona o szkieletową liczbę załogi na jednostce pływającej.
12. Stawki opłat tonażowych oraz przystaniowych wyrażone są w EURO. Pozostałe stawki wyrażone są w PLN.
 13. Wartość złotowa EURO przeliczana jest według średniego kursu złotego w stosunku do EURO, stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych, ustalonego na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów.
 14. Naliczone opłaty płatne są na podstawie wystawionej FV, w terminie 14 dni od dnia jej wystawienia, na rachunek bankowy wskazany każdorazowo w treści faktury. W przypadku, gdy czynność podlega opodatkowaniu podatkiem VAT, opłata portowa powiększona zostanie o obciążający użytkownika infrastruktury podatek od towarów i usług VAT, według obowiązujących stawek.
 15. W przypadku niedotrzymania terminu płatności opłat są naliczane odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.
 16. Przed wyjściem statku z Portu Morskiego Ustka, dla którego port ten nie jest portem macierzystym, armator bądź też osoba przez niego upoważniona, zobowiązana jest przedstawić uprawnionym organom dowód uregulowania opłat.
 17. Nie pobiera się opłat portowych od następujących statków:
 - a) Marynarki Wojennej,
 - b) Straży Granicznej,
 - c) Policji,
 - d) statków pełniących specjalną służbę państwową.
 18. Stawka opłaty tonażowej dla statków:
 - a) Urzędów Morskich
 - b) Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego,
 - c) Okręgowych Inspektoratów Rybołówstwa Morskiego,
 - d) szkolnych,
 - e) naukowo-badawczych,
 - f) używanych wyłącznie do ratowania życia na morzu lub do łamania lodu,
 - g) sił zbrojnych Państw – Stron Traktatu Północnoatlantyckiego,
 - h) wykonujących prace i usługi na zlecenie urzędów morskich.
 - i) sportowych i rekreacyjnych, nie prowadzących działalności zarobkowejwynosi **0 EURO**.
 19. Zwolnienie od opłat portowych nie dotyczy statków wymienionych w punkcie 17 na czas użycia statku do innej działalności niż działalność będąca podstawą zwolnienia.
 20. Ustala się wysokość opłat portowych w stawce **0 EURO** dla statków wchodzących do portu w celu:
 - a) schronienia przed sztormem,

- b) uzupełnienia paliwa, prowiantu i wody,
- c) uzyskania pomocy lekarskiej,
- d) dokonania odprawy graniczno-celnej,
- e) z wizytą kurtuazyjną,
- f) udziału w regatach międzynarodowych lub krajowych,
- g) udziału w imprezach międzynarodowych lub krajowych,
- h) statki nie mogące wyjść z portu z powodu niskiego stanu wody lub zlodzenia.

Po ustąpieniu wymienionych przyczyn statek obowiązany jest opuścić port w ciągu 4 godz. od ustania przyczyny. W razie dalszego pozostawania statku w porcie pobiera się opłatę tonażową i przystaniową od momentu ustania przyczyny.

21. Zawarte w niniejszym cenniku opłaty portowe obowiązują w przypadku, gdy strony w zawartej między sobą umowie nie uzgodniły inaczej.
22. W przypadku statków nie eksploatowanych, korzystających z infrastruktury portowej będącej we władaniu Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., opłaty portowe naliczane będą według maksymalnych stawek za GT jednostki pływającej, określonych w art. 8 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 1997r., nr 9, poz. 44 z późn. zm.).
23. W przypadku kiedy jednostka pływająca zajmuje miejsce postojowe przy nabrzeżu administrowanym przez Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. bez zgody zezwalającej na postój jednostki w danym miejscu, opłaty portowe naliczane będą według maksymalnych stawek za GT określonych w art. 8 ust. 2 pkt 2 i/lub pkt 4 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich. W przypadku tym opłata przystaniowa będzie naliczana w stosunku za każdą rozpoczętą dobę. Ponadto Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., może wystąpić o ukaranie armatora zgodnie z przepisami portowymi określonymi Zarządzeniem Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku. Zgodnie z art. 56 pkt 9 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej z dnia 21 marca 1991 roku, kto wykracza przeciwko przepisom portowym podlega karze pieniężnej wymierzonej przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku w formie decyzji administracyjnej.
24. W przypadku szkody wyrządzonej w infrastrukturze portowej przez statek, jego armator ma obowiązek zgłoszenia powstałej szkody pełniącemu dyżur Bosmanowi Portu oraz personelowi Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.. Spółka w przypadku powstałej szkody wystąpi do niezależnych przedsiębiorstw o sporządzenie kosztorysu naprawy wyrządzonej szkody. Kolejno Spółka zleca naprawę wyrządzonej szkody podmiotowi, który sporządził kosztorys naprawy, najniższym kosztem a powstałe koszty naprawy za pomocą faktury VAT przenosi na armatora statku, który dokonał szkody w infrastrukturze portowej.
25. W przypadku zagrożenia dla wód portowych w postaci wylewu wód zaolejonych, oleju napędowego, oleju silnikowego lub substancji pochodnych ze statku, Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., w zależności od wielkości zjawiska ma obowiązek wszcząć akcję mającą na celu zniwelowanie powstałego zagrożenia. W takim przypadku Spółka ma prawo przenieść poniesione koszty akcji zwalczania zagrożenia (np. koszt zużycia wykorzystanych materiałów i urządzeń oraz inne wyniki podczas akcji) na armatora statku przez który powstało zagrożenie.

III. Windykacja opłat portowych

1. W przypadku niedotrzymania terminu płatności opłat portowych i/lub opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka, będą naliczane odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki. Faktura VAT za opłaty portowe stanowi równocześnie upomnienie dłużnika w przypadku przekroczenia jej terminu zapłaty.
2. W przypadku przekroczenia terminu płatności opłat portowych, opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka lub nienaprawienia szkód wyrządzonych w urządzeniach portowych, zostanie wysłane do armatora statku „Wezwanie do zapłaty”, które zobowiązuje armatora do uregulowania opłat w terminie 7 dni wraz z odsetkami ustawowymi za każdy dzień zwłoki.
3. Po przekroczeniu terminu siedmiu dni od dostarczenia armatorowi statku pisma „Wezwanie do zapłaty” w przypadku braku uregulowania należności, Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. występuje z wnioskiem do Kapitana Portu w Ustce o tymczasowe 72 godzinne zatrzymanie statku w porcie z wyłączeniem dni uznanych ustawowo za wolne od pracy na podstawie art. 42a ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 153 poz. 1502 z 2003 roku z późniejszymi zmianami).
4. Po przekroczeniu terminu płatności wskazanego w „Wezwaniu do zapłaty” zostaje również wysłane do armatora „Ostateczne wezwanie do zapłaty” z 7 dniowym terminem płatności za opłaty portowe wraz z odsetkami ustawowymi. Przekroczenie wskazanego terminu skutkuje wniesieniem pozwu do sądu.

IV. Opłaty portowe

1. Opłata tonażowa

1.1 Barki/Statki handlowe żeglugi morskiej, śródlądowej i przybrzeżnej

OPŁATA TONAŻOWA [EURO/1GT]	
wejście/wyjście	roczna
0,35	24,00

1.2 Statki wycieczkowe, promy wycieczkowe, jachty motorowe i statki szkoleniowe prowadzące działalność zarobkową, promy pasażerskie, statki pasażerskie

OPŁATA TONAŻOWA [EURO/1GT]			
wejście/wyjście	miesięczna	kwartalna	roczna
0,30	2,2	4,5	16,00

1.3 Pozostałe

OPŁATA TONAŻOWA [EURO/1GT]	
wejście/wyjście	roczna
0,30	16,00

1.4 Statki rybackie

OPŁATA TONAŻOWA [EURO/1GT]			
wejście/wyjście	miesięczna	kwartalna	roczna
0,25	2,0	4,0	14,00

2. Opłata przystaniowa

2.1 Barki/Statki handlowe żeglugi morskiej, śródlądowej i przybrzeżnej

OPŁATA PRYZSTANIOWA [EURO/1GT]	
dobowa	roczna
0,10	12,00

2.2 Statki wycieczkowe, promy wycieczkowe, jachty motorowe i statki szkoleniowe prowadzące działalność zarobkową, promy pasażerskie, statki pasażerskie

OPŁATA PRYZSTANIOWA [EURO/1GT]			
dobowa	miesięczna	kwartalna	roczna
0,12	2,00	4,00	14,00

2.3 Pozostałe

OPŁATA PRYZYSTANIOWA [EURO/1GT]			
dobowa	miesięczna	kwartalna	roczna
0,12	2,25	4,50	18,00

2.4 Statki rybackie

OPŁATA PRYZYSTANIOWA [EURO/1GT]			
dobowa	miesięczna	kwartalna	roczna
0,13	1,30	3,0	11,00

3. Opłata pasażerska

Za wejście na statek pasażera lub zejście ze statku na ląd pasażera pobiera się jednorazowo od każdego pasażera opłatę w wysokości 1,00 PLN/pasażera od statków, promów wycieczkowych i pasażerskich, promów towarowo - wycieczkowych oraz statków szkoleniowych i jachtów motorowych prowadzących działalność zarobkową, korzystających z nabrzeży będących we władaniu Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o..

Opłaty pasażerskie naliczane są wg zasad przedstawionych w rozdziale II ust. 11 niniejszej Taryfy.

V. Opłaty za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka

1. Opłata za składowanie:

- A) podstawą do obliczenia opłaty za składowanie sprzętu, materiałów, slipowanie jednostek pływających jest zajmowana powierzchnia w m²/dobę. Opłata za składowanie wynosi: **3,90PLN + VAT;**
- B) za składowanie sprzętu rybackiego, urządzeń w miejscach do tego nie przeznaczonych bez zgody Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., będzie pobierana opłata w wysokości **10,00/m² + VAT** zajętej powierzchni na dobę.

2. Opłata od statków sportowych i rekreacyjnych nie wykonujących działalności zarobkowej

Długość całkowita statku [m]	OPŁATA PORTOWA [PLN]			
	dobowa	miesięczna	kwartalna	roczna
Poniżej 6,00	0,00	0,00	0,00	0,00
poniżej 10,00	7,00	90,00	240,00	860,00
od 10,00 do 15,00	9,00	105,00	280,00	1000,00
powyżej 15,00	10,00	120,00	320,00	1160,00

3. Stawka najmu powierzchni reklamowej

55,00zł/m²/miesiąc

4. Opłata za pobór energii elektrycznej

- 4.1 Za pobieranie w Porcie Morskim Ustka energii elektrycznej z urządzeń elektrycznych będących własnością Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., opłata pobierana jest według ilości dostarczonych kWh i obowiązujących użytkowników stawek stosowanych przez miejscowy

zakład energetyczny z doliczeniem 20% opłaty manipulacyjnej za obsługę, konserwację i remont urządzeń energetycznych.

- 4.2 Ilość pobranej energii określa się na podstawie odczytu urządzeń pomiarowych dokonanego przez pracownika Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.
- 4.3 W przypadku nie zgłoszenia pracownikowi Zarządu Portu Morskiego w Ustce sp. z o.o. podłączenia się jednostki pływającej do urządzeń elektrycznych będących własnością Spółki opłata za energię elektryczną pobierana jest według stawek podanych w poniższej tabeli za każdą rozpoczętą dobę:

Długość całkowita statku [m]	OPŁATA ZA POBÓR ENERGII ELEKTRYCZNEJ [PLN netto/dobę]	
	okres 01.11-31.03	Okres 01.04-31.10
poniżej 9,00	40,00	15,00
od 9,00 do 15,00	45,00	20,00
od 15,00 do 20,00	50,00	25,00
powyżej 20,00	60,00	30,00

5. Opłaty związane ze stosowaniem Międzynarodowego Kodeksu Ochrony Statku i Obiektu Portowego

- 4.1 Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. na prośbę Oficera Ochrony Statku bądź też Oficera Ochrony Armatora o zastosowanie podwyższonego poziomu ochrony obiektów w Porcie Morskim Ustka, w których ma zajść relacja statek – obiekt portowy, upoważniony jest do pobrania opłaty za świadczone usługi ochrony.
- 4.2 Opłata za dodatkową ochronę uzależniona jest od uzgodnionych środków, które Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. musiał zastosować na życzenie jednostki pływającej jako zwrot poniesionych kosztów do których zostanie doliczona opłata manipulacyjna w wysokości 20% za działania operacyjne związane z funkcjonowaniem ochrony w Porcie Morskim Ustka.