

TARYFA OPŁAT ZA USŁUGI PILOTOWE W PORCIE USTKA

1. Stawki taryfowe wyrażone są w EURO.
2. Przeliczenie waluty płatności następuje zgodnie z ustaleniami obowiązującej tabeli kursowej NBP (kurs średni) z dnia zakończenia usługi.
3. Koszt czynności związanych z usługami wykonanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona na rzecz której usługa została wykonana.
4. Zlecenie na usługi pilotowe może dokonać Armator, lub w imieniu Armatora wyłącznie Agent będący płatnikiem.
5. Opłaty pilotowe ustala się mnożąc objętość statku lub zespołu holowniczego w m³ przez 7 (siedem) euro centów. Minimalna stawka wynosi 100€.
 $L \times B \times T = V \times 0,07 \text{ €}$
L - długość całkowita statku lub zespołu holowniczego wyrażona w metrach i centymetrach B - szerokość maksymalna statku lub zespołu wyrażona w metrach i centymetrach T - maksymalne zanurzenie statku lub zespołu do letniej linii ładunkowej wyrażone w metrach i centymetrach V - objętość statku lub zespołu, wyrażona w metrach sześcienny
6. Dane do obliczania objętości ustala się na podstawie Międzynarodowego Świadectwa Pomiarowego, Certyfikatu Okrętowego lub z ksiąg rejestrowych Lloyd's Register of Ships.
7. W sytuacjach nietypowych wysokość opłat może być negocjowana ze Stacją Pilotów przed usługą.
8. Opłata należy się za każde wejście statku z redy do portu lub wyjście z portu Ustka.
9. OPŁATY SZCZEGÓLNE
 - za pracę pilota na jednostkach nie posiadających ustalonych wymiarów pobiera się opłatę umowną, lecz nie mniej niż 100€ za każde rozpoczęte 0,5 godziny.
 - za manewr zmiany nabrzeża przez statek w porcie 50% stawki (z wyjątkiem przesunięcia się na linach wzdłuż tego samego nabrzeża).
 - za oczekiwanie zamówionego pilota na rozpoczęcie manewru, za pierwsze 30 minut opłat nie pobiera się, za każde następne rozpoczęte 30 minut – 50€.
 - za usługę pilota odwołaną przed planowanym manewrem: na godzinę przed i później – pobiera się opłatę w wysokości 50€ wcześniej niż godzina – opłaty nie pobiera się ze względów pogodowych – opłaty nie pobiera się
 - statki prowadzone przez kapitanów posiadających świadectwo samodzielnego pilota lub posiadają zgodę Kapitana Portu Ustka na samodzielne wejście lub wyjście opłacają należności wymienione w pkt. 5 ze zniżką nie większą niż 50%.
 - statki turystyczne wykonujące regularne zawinięcia do portu Ustka mogą korzystać ze zniżki nie większej niż 50%.
 - za pilotowanie statku bez sprawnych maszyn lub steru pobiera się opłatę powiększoną o 50%.
 - za usługę wykonaną w porze nocnej (22.00 – 06.00) od poniedziałku do soboty, opłatę zwiększa się o 50%
 - za usługę wykonaną w niedziele i święta opłatę zwiększa się o 100%
 - za pracę w łodzi opłatę zwiększa się o 20%.
10. Opłata za użycie pilotówki do zleconych przewozów osób, części, transferów wynosi 100€ za rozpoczętą godzinę. Koszt innych zadań dla pilotówki i pilotów ustalane są indywidualnie.
11. Opłaty od Agentów, Armatorów i innych podmiotów zalegających z opłatami za wcześniejsze usługi mogą być pobierane z góry.
12. Wyżej wymienione opłaty nie zawierają podatku VAT oraz podatku akcyzowego.
13. Obowiązek korzystania z usług pilotowych określają przepisy portowe.